

ภาคผนวก ก

สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือสมุทรสงคราม ที่ วพ 0504/2712

ลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2535

ที่ รพ 0504/ 2712

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ชื่อย่อ: วอ 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

6 มีนาคม 2535

เรื่อง รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (สมุทรสงคราม)

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0509/001339 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2535

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้ส่งข้อมูลรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเพิ่มเติมของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (สมุทรสงคราม) ซึ่งจัดทำโดย บริษัท ไท-ไท วิสวกร จำกัด ให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เพื่อประกอบการขออายุใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ ดังความละเอียดที่แจ้งแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาแล้ว เห็นชอบกับรายงานฯ โดยมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การปฏิบัติตามกฎหมายป้องกันมลพิษ ความปลอดภัย การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เป็นต้น ดังรายละเอียดเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

หากบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตแล้ว สำนักงานฯ ใครขอความร่วมมือจากกรมเจ้าท่าไปรตจัดส่ง
สำเนาใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือให้สำนักงานฯ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

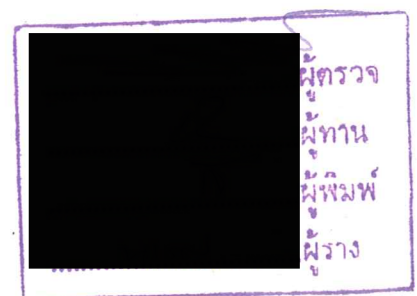
ขอแสดงความนับถือ

(นาคอาทร สุนโปลุก)
เลขาธิการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792

โทรสาร 2713226



มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เซลล์แห่ง-
ประเทศไทย จำกัด ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ซึ่งจัดทำโดยบริษัท
ไท-ไท วิศวกร จำกัด บริษัทฯ เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามที่เสนอในรายงานฯ โดย
เคร่งครัด

1. การปฏิบัติตามขั้นตอนในการขนถ่ายน้ำมันจากเรือเข้าสู่ถังเก็บที่คลัง การขน
ถ่ายน้ำมันจากถังเก็บสู่รถบรรทุกน้ำมัน (เอกสารแนบ)

2. การควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย เช่นห้ามพกอุปกรณ์
ซึ่งทำให้เกิดประกายไฟได้ ห้ามสูบบุหรี่ เป็นต้น

3. จัดให้มีการฝึกของพนักงานในการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการต่าง ๆ เป็นประจำ
ทุก 3 เดือน เช่น แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีเกิดไฟไหม้ เป็นต้น

4. ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อตกน้ำมันหมายเลข 1-5
จำนวน 5 บ่อ 3 เดือน/ครั้ง และส่งผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าและสำนักงานฯ พิจารณา
ทุกครั้ง

- บีโอดี (BOD)

- ปริมาณไขมันและน้ำมัน (oil&grease)

- ปริมาณตะกั่ว (Bb)

กฎข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยสำหรับคลังน้ำมันต่างจังหวัด

คลังน้ำมัน เป็นสถานที่สำหรับเก็บรักษาผลิตภัณฑ์ไวไฟหลายชนิด และบริเวณคลังน้ำมันถือเป็นเขตอันตรายและเขตหวงห้าม ผู้ที่เข้าไปภายในบริเวณคลังน้ำมันจะต้องปฏิบัติตามกฎข้อบังคับต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

1. จะต้องมียกหนังสือแนะนำตัวจากบริษัทฯ เพื่อแสดงต่อผู้จัดการคลัง และจะต้องแจ้งผู้จัดการคลังก่อนทุกครั้งที่จะเข้าไปทำงานในบริเวณคลังน้ำมัน
2. หากจำเป็นต้องทำงานนอกเหนือจากเวลาทำการ ต้องขออนุมัติจากผู้จัดการคลังก่อนทุกครั้ง
3. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและเหมาะสมกับสภาวะการทำงานนั้น ๆ
4. ห้ามพกไม้ขีด ไฟแช็ค และอุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำให้เกิดประกายไฟได้
5. ห้ามสูบบุหรี่ ยกเว้น ภายในอาคารที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
6. ห้ามพกพาอาวุธ ปืน และวัตถุระเบิดทุกชนิด
7. ห้ามเปิดฝารถรอบเครื่องยนต์และซ่อมรถ
8. ห้ามขับรถเร็วเกินกว่า 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
9. ห้ามปีนไต่รถ
10. ห้ามเปิดวิทยุ เทป และเครื่องเสียงใด ๆ ยกเว้นภายในอาคารที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
11. ห้ามนำไฟฉาย ซึ่งมีไฟเป็นแบบนิรภัยเข้าไปภายในบริเวณคลังน้ำมัน
12. ห้ามถ่ายรูป ภาพยนตร์ วิดีโอเทป
13. ห้ามสวมรองเท้าที่มีรองเท้าเป็นเหล็กประกอบอยู่
14. ห้ามนำพาผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณคลังน้ำมัน
15. ห้ามดื่มสุราหรือของมึนเมา
16. ห้ามเล่นการพนัน
17. ห้ามเข้าไปในเขตบริเวณนอกเหนือจากที่ได้รับอนุญาต

ขั้นตอนในการขนถ่ายน้ำมันจากเรือเข้าสู่ถังเก็บที่คลัง มีดังนี้

- (1) ตรวจสอบโปรแกรมเรือถึงชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่จะมากับเรือ
- (2) เตรียมถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่จะใช้รับผลิตภัณฑ์จากเรือ
- (3) ตรวจสอบท่อรับผลิตภัณฑ์ และเครื่องวัดความดันให้เรียบร้อย ตรวจสอบท่อสายยาง (ท่อบีบ) ให้อยู่ในสภาพดี
- (4) ตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกันระหว่าง Ship/Shore (ดูภาคผนวกที่ 3)
- (5) มีวิทยุสื่อสารสามารถติดต่อได้ทันทีระหว่าง Ship/Shore
- (6) ตรวจสอบปริมาณผลิตภัณฑ์ที่มากับเรือ เทียบกับ Ullage ที่มีในถังในคลังน้ำมัน
- (7) ตรวจสอบคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ที่บรรทุกมากับเรือ
- (8) แลกเปลี่ยนข้อมูลในการสูบน้ำระหว่าง Ship/Shore เช่น pumping pressure max. back pressure limited by shore
- (9) ต่อท่อยางของคลังเข้ากับท่อของเรือให้ถูกต้องตามชนิดของผลิตภัณฑ์
- (10) ตรวจสอบท่อของเรือ และท่อรับของคลังอีกครั้งว่าถูกต้อง พร้อมทั้งตรวจสอบวาล์วทุกตัวที่เกี่ยวข้องกับถังที่ใช้รับเรือว่าเปิดเรียบร้อยแล้ว
- (11) ให้เรือเดินปั๊มช้า ๆ ในช่วงแรกของการสูบน้ำ เพื่อตรวจสอบจุดรั่วซึม/ไหลเนื่องจากปะเก็นไม่ดี หรือขันน็อตไม่แน่น
- (12) อัตราการสูบน้ำผลิตภัณฑ์จะต้องไม่เกินแรงดันสูบน้ำ (Pumping pressure) ที่กำหนดไว้ 150 PSI ซึ่งเท่ากับแรงดันในการทดสอบท่อรับเรือ
- (13) ในการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ จะต้องมีคนงานเฝ้าท่าเรือประจำอยู่ตลอดเวลา 1 คน เพื่อควบคุมการสูบน้ำ จนกระทั่งการสูบน้ำเสร็จ และคนงานจะต้องมีประจำขนาด 6 คน ไว้พร้อมที่จะขันน็อตได้ทันที ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลที่ปะเก็นหน้าแปลนต่อท่อหรือแฉ่งเจ้าหน้าที่คลังฯ ให้ทราบทันทีในกรณีฉุกเฉิน เช่น น้ำมันรั่วไหล ไฟไหม้ เป็นต้น
- (14) ภายหลังจากการสูบน้ำผลิตภัณฑ์จากเรือเข้าสู่ถังเรียบร้อยแล้ว ให้ปิดวาล์วท่าเรือ วาล์วหน้าถังและวาล์วที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้เรียบร้อย
- (15) ปลดท่อยางของคลัง (ท่อบีบ) ออกจากท่อของเรือ ถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ค้างอยู่ในท่อออกใส่ภาชนะที่รองรับ แล้วปิดหน้าแปลนท่อยางให้เรียบร้อย
- (16) ใส่กุญแจที่ท่าเรือ วาล์วหน้าถัง และวาล์วอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็น

ขั้นตอนการสูบน้ำมันจากถังเก็บสู่รถบรรทุกน้ำมัน

- (1) พนักงานขับรถนำรถเข้าจอดเทียบตรงช่องจ่ายน้ำมันที่โรงเติมน้ำมัน
- (2) ในกรณีที่รถคันที่เข้าเติมจะต้องออกรถคิวเดิมต่อจากคันหน้า จะต้องจอดรอให้ห่างจากโรงเติมไม่น้อยกว่า 4.5 เมตร
- (3) ในการจอดรถจะต้องปิดสวิทช์ป๊อปปิก ไล่เบรคมือ ปลดเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- (4) พนักงานดับเพลิงกับถังบรรทุกในตำแหน่งที่ถูกต้องก่อนเปิดฝาแมนโฮลของรถบรรทุก ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าสถิตย์
- (5) พนักงานเติมน้ำมัน ดึงถังรับน้ำมันที่แขวนไว้ที่ปลายวงเติมน้ำมันออก เทน้ำมันที่มีอยู่ในถังรับน้ำมันลงสู่ถังน้ำมันของรถบรรทุก
ถังรับน้ำมันเป็นถังขนาดเล็กที่มีความจุประมาณ 1 แกลลอน การแขวนถังน้ำมันที่ปลายวงเติมน้ำมันนี้ เพื่อรับน้ำมันที่อาจค้างอยู่ในท่อ และป้องกันไม่ให้น้ำมันหยดลงบนลานซีเมนต์ของโรงเติมน้ำมัน
- (6) หย่อนวงเติมน้ำมันให้ลงลึกที่สุด เปิดวาล์วน้ำมันให้น้ำมันไหลลงสู่ถังน้ำมันรถบรรทุก จนกระทั่งครบตามปริมาตรที่ต้องการ ปิดวาล์ว และดึงวงเติมน้ำมันออก นำถังรับน้ำมันมาแขวนไว้ที่ปลายวงตามเดิม
- (7) เมื่อน้ำมันเต็มทุกช่องของถังรถบรรทุกตามต้องการ พนักงานเติมน้ำมันจะทำการปิดฝาแมนโฮล พร้อมกับผนึกฝาถังและวาล์วจ่ายน้ำมันด้วยลวดและประทับตรา ซึ่งทางลูกค้าจะเป็นผู้ตรวจฉันทน เพื่อเช็คน้ำมันเมื่อรับน้ำมัน
- (8) เมื่อเติมเสร็จจะต้องตรวจสอบและให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วซึม หากพบว่าการรั่วซึมจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมการเติมทราบโดยด่วน
- (9) การเติมน้ำมันตักปกติกำหนดให้เติมทีละช่อง ไม่อนุญาตให้เติมครั้งละหลายช่องพร้อมกันโดยคนเติมคนเดียว กล่าวโดยง่าย ๆ ก็คือ 1 คนต่อ 1 วงงเติม
- (10) ในขณะที่เติมน้ำมันรถบรรทุก จะไม่อนุญาตให้เดิน หรือผู้โดยสารนั่งอยู่ในถัง
- (11) เมื่อมีการเลื่อนรถด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จะต้องปิดฝาแมนโฮลให้เรียบร้อยก่อนสตาร์ทรถหรือเลื่อนรถทุกครั้ง

ข้อปฏิบัติในกรณีเกิดเพลิงไหม้

1. ให้ผู้อยู่ใกล้บริเวณเพลิงไหม้ รีบตรงไปยังชั้นที่เก็บเครื่องมือดับเพลิงที่ใกล้ที่สุด นำเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นไปดับเพลิงทันที พร้อมกับตะโกนว่าไฟไหม้ ๆ จนกว่าจะมีคนมาช่วยเหลือ
2. ให้ผู้ที่อยู่ใกล้เปิดหมวดสัญญาณ หรือร่วระฆังทันที
3. กดสวิทช์ฉุกเฉิน เพื่อหยุดจ่ายผลิตภัณฑ์ทุกชนิด
4. ดึงเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง พร้อมนำสายสูบ หัวฉีด น้ำยาฟองเคมี และอุปกรณ์อื่น ๆ ไปเพื่อดับเพลิงในขั้นต้นต่อไป
5. ให้เคลื่อนย้ายรถบรรทุกน้ำมันและอื่น ๆ ออกจากคลังน้ำมัน
6. ปิดประตูหน้าต่าง และทางเข้าโกดังอื่น ๆ ที่ไม่ใช่จุดที่เกิดเพลิงไหม้ ปิดวาล์วสีกัด และวาล์วหน้าถังทุกตัว
7. รีบแจ้งขอความช่วยเหลือ จากเจ้าหน้าที่ดับเพลิงท้องถิ่นทันที
8. ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณคลัง
9. การปฏิบัติทั้งหมดนี้ ให้อยู่ภายใต้การควบคุมของนายคลัง หรือผู้ช่วยนายคลัง
10. นอกเวลาทำงานให้ยามรักษาการณปฏิบัติตามข้อปฏิบัติข้างต้น พร้อมทั้งรับรายงาน นายคลัง หรือผู้ช่วยนายคลังทันที

แผนปฏิบัติการในกรณีที่มีการหกรั่วของน้ำมันลงสู่แม่น้ำ

เมื่อมีการพบคราบน้ำมันในบริเวณท่าเรือเซลล์ ให้ปฏิบัติดังนี้:-

- 1) นายเวร สั่งหยุดการสูบน้ำมันจากเรือทันที
- 2) ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย สั่งเดินเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงไว้เตรียมพร้อมในการดับเพลิงที่อาจเกิดขึ้นได้
- 3) แจ้งเหตุฉุกเฉินให้เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านความปลอดภัยทราบ เพื่อควบคุมการปฏิบัติการเก็บคราบน้ำมัน
- 4) นำเรือท้องแบนลงแม่น้ำ เพื่อทำการลากบูม (BOOM) และสำรวจแนวคราบน้ำมัน
- 5) นำ (BOOM) ลงไปในน้ำ เพื่อล้อมรอบน้ำมันไว้ไม่ให้ขยายตัวออก ในกรณีกระแสน้ำไหลเร็วให้ใช้บูมล้อมไว้ 2 ชั้น
- 6) นำเครื่องเก็บคราบน้ำมัน (SKIMMER) ลงน้ำภายในวงล้อมของบูม (BOOM) เพื่อดูดคราบน้ำมันขึ้นจากน้ำ
- 7) ใช้รถรับน้ำมันที่เครื่องเก็บคราบน้ำมันส่งขึ้นมาจากผิวน้ำ
- 8) เมื่อเก็บคราบน้ำมันได้หมดแล้ว ให้นำเครื่องเก็บคราบน้ำมันขึ้นจากน้ำ
- 9) ใช้เรือสำรวจบริเวณใกล้เคียงจนแน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหลงเหลืออยู่แล้ว ให้เก็บบูมขึ้นจากน้ำ แล้วนำเรือขึ้นจากน้ำ
- 10) ทำความสะอาดอุปกรณ์ทั้งหมด เช่น บูม เครื่องเก็บคราบน้ำมัน เรือ เสือชูชีพ แล้วนำเข้าโรงเก็บ
- 11) ทำรายงานการเก็บคราบน้ำมันโดยละเอียด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณ แหล่งที่มาของคราบน้ำมัน (มาจากที่อื่น หรือมาจากการปฏิบัติงานของเซลล์) เวลาที่พบคราบน้ำมัน เวลาสิ้นสุดการเก็บคราบน้ำมัน จำนวนคนและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเก็บคราบน้ำมัน เป็นต้น

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีเกิดไฟไหม้ของคลังสมุทรสงคราม

1. DS. อำนวยการดับเพลิง
2. ADS. ดูแลปิดสำนักงาน และกำกับรถให้ออกไปจากคลัง โดยไม่ให้เกิดอุบัติเหตุคอยกำกับไม่ให้คนภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าคลัง แล้วเข้าช่วยดับไฟ
3. YARD. ให้ความคุมพนักงานขับรถไม่ให้ตื่นตกใจ ให้อุปกรณ์พนักงานขับรถหยุดการจ่าย โดยไม่ให้เกิดการหกหล่น แล้วเข้าช่วยดับไฟ
4. DO. CLERK ให้เข้าช่วยดับไฟทันที
5. พนักงานผู้รับเหมา ผลิงานนท์
 - 5.1 ผู้ที่อยู่ใกล้ดับเพลิง ให้หิ้ว-ลาก เครื่องดับเพลิง เข้าดับเพลิงทันที
 - 5.2 ให้ผู้ที่มีหน้าที่ปิด/เปิดวาล์วในตอนเช้า มีหน้าที่วิ่งเข้าปิดวาล์วใน TANK FARM เสร็จแล้วเข้าช่วยดับเพลิงทันที
 - 5.3 SEALER 2 คน ปิดวาล์วที่ GANTRY และใกล้เคียง แล้วเข้าดับเพลิงทันที
 - 5.4 พนักงานที่เหลือให้หยุดงานประจำแล้วหิ้วเครื่องดับเพลิงเข้าดับเพลิงทันที
6. หากเกิดเพลิงไหม้จนไม่สามารถสกัดได้ ให้ ADS. แจ้งหน่วยดับเพลิงท้องถิ่น และ
 โทรศัพท์แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องของบริษัทตามหมายเลขดังนี้

หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น	199
	711188
ตำรวจ หน่วยฉุกเฉิน	191
	711338
โรงพยาบาล สส.	711248
โรงพยาบาลแม่กลอง (CONTRACT.)	713375 มีรพพยาบาล
CNS. (OSS)	02 249-0531
STI คุณอนุพันธ์ บ้าน	02 249-2162
STI/2 คุณโชค "	02 249-3746
STI/3 คุณอรนพ "	02 355-9750